IMMATRICOLAZIONI AUTOCARRI con ptt fino a 3,5 t

Ottobre 2026

mese	2026	2025	var.%
gennaio	14.276	15.070	-5,3
febbraio	15.265	15.309	-0,3
marzo	17.569	17.453	+0,7
aprile	15.209	15.220	-0,1
maggio	15.333	16.521	-7,2
giugno	17.190	19.453	-11,6
luglio	15.925	17.691	-10,0
agosto	8.380	8.025	+4,4
settembre	15.724	16.899	-7,0
ottobre	*15.574*	17.317	*-10,1*
Totale	***150.445***	***158.958***	***-5,4***

In corsivo proiezioni Centro Studi UNRAE su dati del MIMS al 31.10.2026

LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t)
IMMATRICOLAZIONI - Ottobre 2026

Per utilizzatore	ottobre		Var. % ottobre	quote % ottobre		gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre	quote % gennaio/ottobre	
	2026 (°)	2025	2026/2025	2026 (°)	2025	2026 (°)	2025	2026/2025	2026 (°)	2025
Privati	2.230	2.438	-8,5	14,3	14,1	21.891	22.882	-4,3	14,6	14,4
Autoimmatricolazioni	1.639	1.079	+51,9	10,5	6,2	14.829	13.570	+9,3	9,9	8,5
uso privato	1.507	866	*+74,0*	9,7	5,0	13.227	11.510	*+14,9*	8,8	7,2
uso noleggio	132	213	*-38,0*	0,8	1,2	1.602	2.060	*-22,2*	1,1	1,3
Noleggio a lungo termine	4.259	6.243	-31,8	27,4	36,1	43.940	53.327	-17,6	29,2	33,5
Top (1)	*2.238*	*2.336*	*-4,2*	14,4	13,5	*20.494*	*21.338*	*-4,0*	13,6	13,4
Captive (2)	*1.680*	*3.676*	*-54,3*	10,8	21,2	*18.987*	*28.439*	*-33,2*	12,6	17,9
Altre	*341*	*231*	*+47,6*	2,2	1,3	*4.459*	*3.550*	*+25,6*	3,0	2,2
Noleggio a breve termine	875	727	+20,4	5,6	4,2	9.373	7.820	+19,9	6,2	4,9
Top (1)	*358*	*160*	*+123,8*	2,3	0,9	*4.287*	*2.771*	*+54,7*	2,8	1,7
Altre (*)	*517*	*567*	*-8,8*	3,3	3,3	*5.086*	*5.049*	*+0,7*	3,4	3,2
Società ed Enti	6.567	6.830	-3,9	42,2	39,4	60.408	61.359	-1,5	40,2	38,6
Totale mercato	**15.570**	**17.317**	**-10,1**	100,0	100,0	**150.441**	**158.958**	**-5,4**	100,0	100,0
di cui persone giuridiche	*13.340*	*14.879*	*-10,3*	*85,7*	*85,9*	*128.550*	*136.076*	*-5,5*	*85,4*	*85,6*
di cui noleggio	*5.266*	*7.183*	*-26,7*	*33,8*	*41,5*	*54.915*	*63.207*	*-13,1*	*36,5*	*39,8*

Per alimentazione	ottobre		Var. % ottobre	quote % ottobre		gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre	quote % gennaio/ottobre	
	2026 (°)	2025	2026/2025	2026 (°)	2025	2026 (°)	2025	2026/2025	2026 (°)	2025
Benzina	685	453	+51,2	4,4	2,6	5.482	6.128	-10,5	3,6	3,9
Diesel	11.692	14.127	-17,2	75,1	81,6	116.486	127.934	-8,9	77,4	80,5
Gpl	266	388	-31,4	1,7	2,2	2.907	3.832	-24,1	1,9	2,4
Metano	-	-	-	0,0	0,0	17	48	-64,6	0,0	0,0
Ibridi elettrici (HEV)	1.853	1.539	+20,4	11,9	8,9	16.387	12.578	+30,3	10,9	7,9
benzina+elettrica	1.301	1.146	+13,5	8,4	6,6	12.018	8.167	+47,2	8,0	5,1
diesel+elettrica	552	393	+40,5	3,5	2,3	4.369	4.411	-1,0	2,9	2,8
Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx)	287	232	+23,7	1,8	1,3	3.137	1.449	+116,5	2,1	0,9
benzina+elettrica	286	232	+23,3	1,8	1,3	3.125	1.448	+115,8	2,1	0,9
diesel+elettrica	1		-	0,0	0,0	12	1	+1100,0	0,0	0,0
Elettrici (BEV)	787	578	+36,2	5,1	3,3	6.025	6.989	-13,8	4,0	4,4
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	1.074	810	+32,6	6,9	4,7	9.162	8.438	+8,6	6,1	5,3
totale	**15.570**	**17.317**	**-10,1**	100,0	100,0	**150.441**	**158.958**	**-5,4**	100,0	100,0

Emissioni CO_2 (g/km)(**)	ottobre		Var. % ottobre	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre
	2026 (°)	2025	2026/2025	2026 (°)	2025	2026/2025
Media ponderata	182,6	184,8	-1,2	183,4	184,2	-0,4

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.
(1) Top: principali societa' di noleggio a breve e lungo termine
(2) Captive: societa' di diretta emanazione delle Case auto
(*) Altre società di NBT e società non classificate
(**) dato WLTP
Elaborazioni UNRAE su dati al 05/11/2026

Metodo Ministero
Metodo UNRAE per la CO2

(°) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI VEICOLI COMMERCIALI
TOP 20 - Ottobre 2026

n.	MARCA	MODELLO	Ottobre 2026
1	FIAT	DUCATO	1.633
2	IVECO	DAILY	1.193
3	FIAT	DOBLO	972
4	FORD	TRANSIT	884
5	FIAT	SCUDO	736
6	FORD	TRANSIT CUSTOM	638
7	FORD	TRANSIT COURIER	391
8	RENAULT	TRAFIC	384
9	TOYOTA	PROACE CITY	376
10	RENAULT	MASTER	369
11	FORD	RANGER	335
12	VOLKSWAGEN	CADDY	320
13	MERCEDES	SPRINTER	310
14	RENAULT	KANGOO	300
15	PEUGEOT	BOXER	268
16	FIAT	PANDA	267
17	VOLKSWAGEN	CRAFTER	258
18	CITROEN	JUMPER	228
19	PEUGEOT	PARTNER	210
20	ISUZU	D-MAX	199

n.	MARCA	MODELLO	gen./ott. 2026
1	FIAT	DUCATO	15.722
2	IVECO	DAILY	11.689
3	FIAT	DOBLO	10.230
4	FORD	TRANSIT	8.222
5	FIAT	SCUDO	7.465
6	FORD	TRANSIT CUSTOM	7.365
7	FORD	TRANSIT COURIER	4.197
8	RENAULT	TRAFIC	3.857
9	FORD	RANGER	3.489
10	MERCEDES	SPRINTER	3.243
11	RENAULT	MASTER	3.186
12	CITROEN	JUMPER	2.861
13	RENAULT	KANGOO	2.845
14	TOYOTA	PROACE CITY	2.797
15	FIAT	PANDA	2.787
16	PEUGEOT	BOXER	2.689
17	VOLKSWAGEN	CRAFTER	2.264
18	CITROEN	BERLINGO	2.146
19	PEUGEOT	PARTNER	2.031
20	PIAGGIO	PORTER	1.995

Elaborazioni UNRAE su dati al 05/11/2026

METODO UNRAE

dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione